


# Winterbandentest 2010

Serie 65 185/65 R 15 T

Winterbandentest 2010

Merk/type 	Prijsin- dicatie	Droog 15%	Nat 30%	Sneeuw 20%	Ijs 10%	Geluid 5%	Verbruik <sup>2</sup> 10%	Slijtage 10%	Snelheids proef	PAK <sup>3</sup> 0%	Opm.	Eindoordeel <sup>4</sup> 100%
<a href="#">Dunlop Winter Sport 3D MO</a>	95,00	Ø/+	+	+ /++	Ø	Ø	+	+	doorstaan	++	1	★★★★
<a href="#">Goodyear UltraGrip 7+</a>	100,00	Ø/+	+	+ /++	Ø/+	Ø	+	Ø/+	doorstaan	++	2	★★★★
<a href="#">EsaTecar Super Grip 7</a>	n.b.	Ø/+	+	+ /++	Ø	Ø/+	+	Ø/+	doorstaan	+ /++	3	★★★★
<a href="#">Continental W.Contact TS830</a>	100,00	Ø	+	++	Ø/+	Ø	+	+ /++	doorstaan	+ /++	4	★★★★☆
<a href="#">Fulda Kristall Montero 3</a>	85,00	Ø/+	Ø/+	++	Ø/+	Ø	+ /++	Ø/+	doorstaan	++	5	★★★★☆
<a href="#">Semperit Speed-Grip</a>	90,00	Ø/+	Ø/+	+	Ø/+	Ø	Ø/+	+ /++	doorstaan	+ /++	6	★★★★☆
<a href="#">Kleber Krisalp HP2</a>	85,00	Ø/+	Ø/+	+	- /Ø	-	+	++	doorstaan	++	7	★★★★☆
<a href="#">Goodyear Vector 4Seasons *</a>	115,00	Ø/+	Ø/+	+	Ø	Ø	+	++	doorstaan	+ /++	8	★★★★☆
<a href="#">Firestone Winterhawk 2 EVO</a>	90,00	Ø/+	Ø/+	+ /++	Ø/+	Ø/+	+	Ø	doorstaan	+	9	★★★★☆
<a href="#">Vredestein Snowtrac 3</a>	97,50	Ø	Ø/+	+ /++	Ø/+	- /Ø	+	Ø/+	doorstaan	+	10	★★★★☆
<a href="#">Maloya Davos</a>	80,00	Ø	Ø/+	++	Ø	- /Ø	Ø/+	Ø	doorstaan	+	11	★★★★☆
<a href="#">Kumho I'ZEN KW23</a>	92,50	Ø/+	Ø/+	+	- /Ø	- /Ø	+	- /Ø	doorstaan	Ø	12	★★★★☆
<a href="#">Yokohama W.drive V903</a>	95,00	+	Ø	+ /++	- /Ø	Ø	+	Ø/+	doorstaan	+ /++	13	★★★★☆
<a href="#">Vredestein Quatrac 3 *</a>	100,00	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø/+	doorstaan	Ø/+	14	★★★★☆
<a href="#">Star Performer Winter</a>	65,00	- /Ø	--	+ /++	- /Ø	Ø/+	+	++	doorstaan	Ø/+	15	★★★☆☆

Beoordelingseisen:	Droog	Nat	Sneeuw	Ijs	Verbruik	Slijtage	Snelh.proef	Eindoordeel:
★★★★	Ø/+	+	+ /++	Ø	Ø/+	Ø	doorstaan	★★★★ Goed en zeer aan te raden
★★★☆☆	Ø	Ø/+	+	- /Ø	Ø	- /Ø	doorstaan	★★★☆☆ Redelijk goed en aan te raden
★★☆☆☆	- /Ø	Ø	Ø/+	-	- /Ø	-	beperkt doorstaan	★★☆☆☆ Matig en beperkt aan te raden
★☆☆☆☆	--	--	--	--	--	--	niet doorstaan	★☆☆☆☆ Slecht en niet aan te raden

De beoordelingseisen geven de minimale score op de belangrijkste testcriteria aan, die een band moet halen om de aangegeven beoordeling te verkrijgen. Een band die op grond van de gewogen totaalscore een bepaalde beoordeling krijgt wordt afgewaardeerd (een categorie teruggezet) als de prestatie op één van deze (veiligheids) relevante testcriteria "ondermaats" is.

- Gemiddelde prijs incl. monteren, balanceren, verw.bijdrage en BTW.
  - Het verbruik is een indicatie voor de rolweerstand.
  - PAK's zijn giftige stoffen die, indien aanwezig, vrijkomen bij slijtage. PAK's komen bij de productie in banden terecht hoewel er goede alternatieven zijn. In deze test is per band beoordeeld in hoeverre het vrijkomen PAK (door aanpassingen in de productiemethode) voorkomen is.
  - De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.
- \* All seasonbanden

- ++ : zeer goed  
 + /++ : goed tot zeer goed  
 + : goed  
 Ø/+ : redelijk tot goed  
 Ø : redelijk  
 - /Ø : matig tot redelijk  
 - : matig  
 - /- : slecht tot matig  
 -- : slecht

## Opmerkingen:

- [Dunlop Winter Sport 3D MO](#) ★★★★★  
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste score uit de test op nat wegdek.
- [Goodyear UltraGrip 7+](#) ★★★★★  
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria.
- [EsaTecar Super Grip 7](#) ★★★★★  
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Samen met de Firestone de stilste band uit de test.
- [Continental ContiWinterContact TS830](#) ★★★★★  
Band met een zeer goede slijtvastheid en de beste score uit de test op sneeuw. Afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op droog wegdek.
- [Fulda Kristall Montero 3](#) ★★★★★  
Zeer goede scores op sneeuw en ijs en het laagste verbruik uit de test. Afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op nat wegdek.
- [Semperit Speed-Grip](#) ★★★★★  
Zeer goede slijtvastheid maar afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op nat wegdek en op sneeuw. Band met een wat hoger verbruik.
- [Kleber Krisalp HP2](#) ★★★★★  
Beste score uit de test op slijtvastheid. Lichte tekortkomingen op nat wegdek, sneeuw en ijs (afwaarderingen). Meest lawaaiige band uit de test.
- [Goodyear Vector 4Seasons \\*](#) ★★★★★  
All season band die behoorlijk goed kan meekomen in dit veld met de echte winterspecialisten. Zeer goede slijtvastheid. Afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op sneeuw en nat wegdek.
- [Firestone Winterhawk 2 EVO](#) ★★★★★☆  
Goed op sneeuw en ijs. Lichte tekortkomingen op nat wegdek (afwaardering). Samen met de Esa Tecar de stilste band uit de test.
- [Vredestein Snowtrac 3](#) ★★★★★☆  
Goed tot zeer goed op sneeuw, prima op ijs. Lichte tekortkomingen op zowel nat als droog wegdek waardoor de band is afgewaardeerd.
- [Maloya Davos](#) ★★★★★☆  
Zeer goede prestaties op sneeuw. Afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op droog en op nat wegdek. Band met een wat hoger verbruik.
- [Kumho I'ZEN KW23](#) ★★★★★☆  
Band met lichte tekortkomingen op nat wegdek, op sneeuw, op ijs en voor wat betreft de slijtvastheid (afwaarderingen).
- [Yokohama W.drive V903](#) ★★★★★☆  
Beste score uit de test op droog wegdek en goed op sneeuw. Lichte tekortkomingen op ijs maar afgewaardeerd tot 2 sterren door duidelijke tekortkomingen op nat wegdek.
- [Vredestein Quatrac 3 \\*](#) ★★★★★☆  
All season band met duidelijke tekortkomingen op sneeuw ten opzichte van de echte winterspecialisten. Op nat wegdek zijn er lichte tekortkomingen en de band heeft een wat hoger verbruik.
- [Star Performer Winter](#) ★★★★★☆  
De prestaties op sneeuw en de slijtvastheid zijn in orde maar deze band scoort zwak op droog wegdek en rondt slecht op nat wegdek. Volgens de fabrikant is rubbersamenstelling van het loopvlak van deze band vanaf DOT 0210 gewijzigd. De nieuwe versie heet SPTS AS.



## Winterbandentest 2010

Winterbandentest 2010

Serie 65 185/65 R 15 T

Merk/type	Droog 15%	Gedrag in bochten 45%	Spoorwisseling 45%	Remmen 10%	Nat 30%	Remmen 30%	Aquaplengte 20%	Aquapl dwars 10%	Wegligging 30%	Zijdelingse grip 10%	Sneeuw 20%	Remmen 40%	Tractie 20%	Zijdelingse grip 40%	Ijs 10%	Remmen 40%	Zijdelingse grip 40%	Geluid 5%	In de auto 50%	Buiten de auto 50%	Verbruik <sup>1</sup> 10%	Slijtage 10%	Snelheidsproef	Eindoordeel <sup>2</sup> 100%
	Dunlop Winter Sport 3D MO	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø/+	+	+	+/++	+/++	+	+	+/++	+/++	+/++	+/++	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	-/Ø	+	+	doorstaan
Goodyear UltraGrip 7+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	+	Ø/+	+/++	+/++	+	+	+/++	+/++	+/++	+/++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø	Ø	+	Ø/+	doorstaan	★★★★
EsaTecar Super Grip 7	Ø/+	Ø/+	Ø/+	-/Ø	+	Ø/+	+/++	+/++	Ø/+	+	+/++	+/++	+/++	+/++	Ø	Ø/+	Ø	Ø/+	+/++	-/Ø	+	Ø/+	doorstaan	★★★★
Continental W.Contact TS830	Ø	Ø	Ø/+	-/Ø	+	Ø/+	+/++	+/++	+	+	++	++	+/++	++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø	Ø	+	+/++	doorstaan	★★★☆☆
Fulda Kristall Montero 3	Ø/+	Ø/+	Ø/+	-/Ø	Ø/+	Ø	+/++	+	Ø/+	Ø/+	++	++	+/++	+/++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø	-/Ø	+/++	Ø/+	doorstaan	★★★☆☆
Semperit Speed-Grip	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	+	Ø/+	+	+	+/++	+	+/++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø/+	-/Ø	Ø/+	+/++	doorstaan	★★★☆☆
Kleber Krisalp HP2	Ø/+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	+	+	Ø/+	Ø/+	+	+/++	+/++	Ø/+	-/Ø	Ø	-/Ø	-	-	-/-	+	++	doorstaan	★★★☆☆
Goodyear Vector 4Seasons*	Ø/+	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø	+/++	+	Ø/+	Ø/+	+	+/++	Ø/+	+	Ø	Ø/+	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	++	doorstaan	★★★☆☆
Firestone Winterhawk 2 EVO	Ø/+	Ø/+	Ø/+	-/Ø	Ø/+	Ø	++	+	Ø/+	Ø/+	+/++	+/++	+	+/++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	Ø	+	Ø	doorstaan	★★★☆☆
Vredestein Snowtrac 3	Ø	Ø	Ø	-/Ø	Ø/+	Ø	+/++	+	Ø	+	+/++	+/++	+/++	++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	-/Ø	Ø	-/Ø	+	Ø/+	doorstaan	★★★☆☆
Maloya Davos	Ø	Ø	Ø	-/Ø	Ø/+	Ø	+/++	+/++	Ø/+	Ø/+	++	++	+/++	++	Ø	Ø/+	Ø	-/Ø	Ø	-	Ø/+	Ø	doorstaan	★★★☆☆
Kumho I'ZEN KW23	Ø/+	+	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø	++	++	Ø	Ø	+	+/++	Ø/+	Ø/+	-/Ø	-/Ø	-/Ø	-/Ø	-/Ø	-/Ø	+	-/Ø	doorstaan	★★★☆☆
Yokohama W.drive V903	+	+	+	Ø/+	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø/+	+/++	+/++	+	+/++	-/Ø	Ø	-/Ø	Ø	Ø	Ø	+	Ø/+	doorstaan	★★☆☆☆
Vredestein Quatrac 3*	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+/++	+/++	Ø/+	+	Ø/+	+	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø/+	-/Ø	Ø/+	Ø/+	doorstaan	★★☆☆☆
Star Performer Winter	-/Ø	-/Ø	-/Ø	Ø/+	--	--	Ø	Ø	-/-	-	+/++	+/++	+/++	+	-/Ø	-/Ø	-/Ø	Ø/+	Ø/+	Ø	+	++	doorstaan	★★☆☆☆

Beoordelingseisen:	Droog	Nat	Sneeuw	Ijs	Verbruik	Slijtage	Snelheidsproef	Eindoordeel:
★★★★	Ø/+	+	+/++	Ø	Ø/+	Ø	doorstaan	★★★★ Goed en zeer aan te raden
★★★☆☆	Ø	Ø/+	+	-/Ø	Ø	-/Ø	doorstaan	★★★☆☆ Redelijk goed en aan te raden
★★☆☆☆	-/Ø	Ø	Ø/+	-	-/Ø	-	beperkt doorstaan	★★☆☆☆ Matig en beperkt aan te raden
★☆☆☆☆	--	--	--	--	--	--	niet doorstaan	★☆☆☆☆ Slecht en niet aan te raden

De beoordelingseisen geven de minimale score op de belangrijkste testcriteria aan, die een band moet halen om de aangegeven beoordeling te verkrijgen. Een band die op grond van de gewogen totaalscore een bepaalde beoordeling krijgt wordt afgewaardeerd (een categorie teruggezet) als de prestatie op één van deze (veiligheids) relevante testcriteria "ondermaats" is.

1) Het verbruik is een indicatie voor de rolweerstand.  
 2) De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.  
 \*) All seasonbanden

++ : zeer goed  
 +/++ : goed tot zeer goed  
 + : goed  
 Ø/+ : redelijk tot goed  
 Ø : redelijk  
 -/Ø : matig tot redelijk  
 - : matig  
 -/- : slecht tot matig  
 -- : slecht