


Merk/type 	Prijsin ¹ -dicatie €	Droog 15%	Nat 30%	Sneeuw 20%	IJs 10%	Geluid 5%	Verbruik ² 10%	Slijtage 10%	Snelheidsproef	PAK ³ 0%	Opmerkingen	Eindoordeel ⁴ 100%
Continental WinterCont. TS830	135,-	Ø/+	+	++	Ø	+	+	++	doorstaan	++	1	★★★★
Goodyear UltraGrip 7+	125,-	Ø/+	+/++	+/++	Ø	Ø/+	+	+	doorstaan	+	2	★★★★
ESA-Tecar Super Grip 7	n.b.	Ø/+	+	+/++	Ø	Ø/+	+	+/++	doorstaan	+/++	3	★★★★
Dunlop SP Winter Sport 3D	135,-	Ø/+	+	+/++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+/++	doorstaan	+/++	4	★★★★
Hankook Icebear W440	123,-	Ø/+	+	+/++	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	doorstaan	-/Ø	5	★★★★
Michelin Primacy Alpin PA3	140,-	+	+	+	-/Ø	Ø/+	+	++	doorstaan	++	6	★★★☆☆
Maloya Davos	100,-	Ø/+	+	+/++	Ø	Ø	+	-/Ø	doorstaan	+	7	★★★☆☆
Vredestein Snowtrac 3	130,-	Ø/+	Ø/+	+/++	Ø	-/Ø	+	Ø/+	doorstaan	Ø/+	8	★★★☆☆
Yokohama W.drive	140,-	+	Ø/+	+	Ø	Ø	+	+/++	doorstaan	++	9	★★★☆☆
Semperit Speed-Grip	110,-	Ø/+	Ø/+	+/++	Ø	Ø/+	Ø/+	+	doorstaan	+/++	10	★★★☆☆
Uniroyal MS plus 66	125,-	+	+	+/++	-/Ø	Ø	Ø/+	+	doorstaan	Ø/+	11	★★★☆☆
Nokian WR g2	110,-	Ø/+	Ø/+	+/++	Ø	Ø	Ø/+	+/++	doorstaan	Ø	12	★★★☆☆
Kumho I'zen KW 23	120,-	Ø/+	Ø/+	+	Ø	Ø	+	-/Ø	doorstaan	-/Ø	13	★★★☆☆
Pirelli Winter 210 Sottozero 2	125,-	Ø	Ø/+	+/++	-/Ø	Ø	Ø/+	+	doorstaan	+	14	★★★☆☆
Avon Ice-Touring ST	115,-	Ø	+	Ø/+	Ø	+	Ø/+	-/Ø	doorstaan	Ø/+	15	★★☆☆☆
Firestone Winterhawk 2	125,-	Ø/+	Ø/+	Ø	-/Ø	Ø/+	Ø/+	++	doorstaan	Ø/+	16	★★☆☆☆
Goodride SW602	75,-	-	-/-	+/++	Ø	+	+/++	-/Ø	doorstaan	--	17	★★☆☆☆
Kenda Polar Trax (KR19)	n.b.	Ø	--	+	-/Ø	-/Ø	+	+	doorstaan	-	18	★☆☆☆☆

Beoordelingseisen:	Droog	Nat	Sneeuw	IJs	Verbruik	Slijtage	Snelh.proef	Eindoordeel:
★★★★	Ø/+	+	+/++	Ø	Ø/+	Ø	doorstaan	★★★★ <i>Goed en zeer aan te raden</i>
★★★☆☆	Ø	Ø/+	+	-/Ø	Ø	-/Ø	doorstaan	★★★☆☆ <i>Redelijk goed en aan te raden</i>
★★☆☆☆	-/Ø	Ø	Ø/+	-	-/Ø	-	beperkt doorstaan	★★☆☆☆ <i>Matig en beperkt aan te raden</i>
★☆☆☆☆	--	--	--	--	--	--	niet doorstaan	★☆☆☆☆ <i>Slecht en niet aan te raden</i>

Noten:

De beoordelingseisen geven de minimale score op de belangrijkste testcriteria aan, die een band moet halen om de aangegeven beoordeling te verkrijgen. Een band die op grond van de gewogen totaalscore een bepaalde beoordeling krijgt wordt afgewaardeerd (een categorie teruggezet) als de prestatie op één van deze veiligheidsrelevante testcriteria "ondermaats" is.

- 1) Gemiddelde prijs incl. monteren, balanceren, verwijderingsbijdrage en BTW.
- 2) Het verbruik is een indicatie voor de rolweerstand.
- 3) PAK's zijn giftige stoffen die - afhankelijk van de chemische - samenstelling van het rubber - vrijkomen bij slijtage. In deze test is per band beoordeeld in hoeverre het vrijkomen van PAK voorkomen wordt.
- 4) De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.

- ++ : zeer goed
- +/++ : goed tot zeer goed
- + : goed
- Ø/+ : redelijk tot goed
- Ø : redelijk
- /Ø : matig tot redelijk
- : matig
- /- : slecht tot matig
- : slecht

Opmerkingen:

- 1 [Continental WinterContact TS 830](#) ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste score uit de test op sneeuw.
- 2 [Goodyear UltraGrip 7+](#) ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste score uit de test op nat wegdek.
- 3 [ESA-Tecar Super Grip 7](#) ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Betreft een nieuw (2009/2010) model.
- 4 [Dunlop SP Winter Sport 3D](#) ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste score uit de test op ijs.
- 5 [Hankook Icebear W440](#) ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria.
- 6 [Michelin Primacy Alpin PA3](#) ★★★★★
Prima op droog wegdek en een zeer goede slijtvastheid (beste uit de test). Lichte tekortkomingen op sneeuw en ijs (afwaarderingen).
- 7 [Maloya Davos](#) ★★★★★
Prima scores op alle veiligheidsrelevante testcriteria maar afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op slijtvastheid. Nieuw model.
- 8 [Vredestein Snowtrac 3](#) ★★★★★
Goed tot zeer goed op sneeuw en ijs. Afwaardering door lichte tekortkomingen op nat wegdek.
- 9 [Yokohama W.drive](#) ★★★★★
Beste score uit de test op droog wegdek. Afwaardering door lichte tekortkomingen op nat wegdek en in de sneeuw.
- 10 [Semperit Speed-Grip](#) ★★★★★
Redelijk goed op droog wegdek en goed tot zeer goed in de sneeuw. Lichte tekortkomingen op nat wegdek (afwaardering).
- 11 [Uniroyal MS plus 66](#) ★★★★★
Goed tot zeer goed op droog wegdek, op nat wegdek en in de sneeuw. Afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op ijs.
- 12 [Nokian WR g2](#) ★★★★★
Zeer goede slijtvastheid en prima prestaties op sneeuw en ijs. Afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op nat wegdek.
- 13 [Kumho I'zen KW 23](#) ★★★★★
Band met lichte tekortkomingen op nat wegdek, op sneeuw en voor wat betreft de slijtvastheid (afwaarderingen).
- 14 [Pirelli Winter 210 Sottozero 2](#) ★★★★★
Band met lichte tekortkomingen op droog wegdek, op nat wegdek en op ijs (afwaarderingen).
- 15 [Avon Ice-Touring ST](#) ★★★★★
Goed op nat wegdek. Tekortkomingen op droog wegdek en qua slijtvastheid. Zwak op sneeuw (afwaardering).
- 16 [Firestone Winterhawk 2](#) ★★★★★
Zeer goede slijtvastheid maar ook lichte tekortkomingen op nat wegdek. Zeer zwak op sneeuw waardoor de band is afgewaardeerd tot niet aan te raden.
- 17 [Goodride SW602](#) ★★★★★
Prima prestaties op sneeuw en ijs maar de band presteert zeer zwak op droog en op nat wegdek (afwaardering tot niet aan te raden).
- 18 [Kenda Polar Trax \(KR19\)](#) ★★★★★
Lichte tekortkomingen op droog wegdek, op sneeuw en op ijs. Zeer zwak op nat wegdek waardoor de band is afgewaardeerd tot niet aan te raden.



Winterbandentest 2009

Serie 55 205/55 R 16 H

Winterbandentest 2009

Merk/type	Droog 15%	Gedrag in bochten 45%	Spoorwis-seling 45%	Remmen 10%	Nat 30%	Remmen 30%	Aquapl lengte 20%	Aquapl dwars 10%	Weglig ging 30%	Cirkel baan 10%	Sneeuw 20%	Remmen 40%	Tractie 20%	Zijdel.Grip 40%	IJs 10%	Remmen 60%	Zijdel.Grip 40%	Geluid 5%	Geluid in de auto 50%	Geluid buiten de auto 50%	Verbruik ² 10%	Slijtage 10%	Snelheids proef	PAK ³ 0%	Eindoordeel ⁴ 100%	
Continental WinterCont. TS830	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	+	+	+	+	+	+	++	+/++	+/++	++	Ø	Ø/+	-/Ø	+	+	Ø/+	+	++	doorstaan	++	★★★★	
Goodyear UltraGrip 7+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+/++	+/++	+/++	+/++	+	+/++	+/++	+/++	+/++	++	Ø	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	+	+	+	doorstaan	+	★★★★	
ESA-Tecar Super Grip 7	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	+/++	+	+	+	+/++	+/++	+/++	+/++	++	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	+/++	doorstaan	+/++	★★★★	
Dunlop SP Winter Sport 3D	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	+/++	+/++	+	Ø/+	+/++	+/++	+/++	+	++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+/++	doorstaan	+/++	★★★★	
Hankook Icebear W440	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	+	+	++	+	+	+	+/++	+/++	+	++	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	Ø/+	Ø/+	doorstaan	-/Ø	★★★★
Michelin Primacy Alpin PA3	+	+	+	Ø/+	+	Ø/+	+	+	Ø/+	+/++	+	+	Ø/+	+/++	-/Ø	-/Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	+	doorstaan	++	★★★★☆	
Maloya Davos	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	+	Ø/+	++	++	+	+	+/++	+/++	+/++	++	Ø	Ø	Ø/+	Ø	Ø/+	-/Ø	+	-/Ø	doorstaan	+	★★★★☆	
Vredestein Snowtrac 3	Ø/+	+	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø/+	++	+	Ø	Ø/+	+/++	+/++	+	++	Ø	Ø	Ø/+	-/Ø	Ø	-/Ø	+	Ø/+	doorstaan	Ø/+	★★★★☆	
Yokohama W.drive	+	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	+	+	+	+	+	+/++	Ø	Ø	Ø/+	Ø	Ø	Ø	+	+/++	doorstaan	++	★★★★☆	
Semperit Speed-Grip	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø/+	+	Ø/+	+	Ø/+	+/++	+/++	+	++	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	+/++	Ø	Ø/+	+	doorstaan	+/++	★★★★☆	
Uniroyal MS plus 66	+	+	+	Ø	+	Ø/+	+	+/++	Ø/+	Ø/+	+/++	+/++	Ø/+	++	-/Ø	-	Ø/+	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	+	doorstaan	Ø/+	★★★★☆	
Nokian WR g2	Ø/+	+	+	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø	-/Ø	Ø/+	Ø/+	+/++	+/++	Ø/+	++	Ø	Ø/+	Ø	Ø	Ø/+	Ø	Ø/+	+/++	doorstaan	Ø	★★★★☆	
Kumho I'zen KW 23	Ø/+	+	Ø/+	-/Ø	Ø/+	+	+/++	+	-/Ø	+	+	+	Ø/+	+	Ø	Ø	Ø/+	Ø	Ø	Ø	+	-/Ø	doorstaan	-/Ø	★★★★☆	
Pirelli Winter 210 Sottozero 2	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø/+	Ø	Ø/+	+	Ø	Ø/+	+/++	+/++	+	+/++	-/Ø	-	Ø/+	Ø	Ø	Ø	Ø/+	+	doorstaan	+	★★★★☆	
Avon Ice-Touring ST	Ø	-/Ø	Ø	Ø	+	+	+	Ø	+/++	+/++	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø	Ø	Ø/+	+	+	+/++	Ø/+	-/Ø	doorstaan	Ø/+	★★★☆☆	
Firestone Winterhawk 2	Ø/+	+	+	-/Ø	Ø/+	Ø/+	+/++	Ø/+	-/Ø	Ø/+	Ø	Ø	Ø	Ø/+	-/Ø	-	Ø/+	Ø/+	+	Ø	Ø/+	++	doorstaan	Ø/+	★★★☆☆	
Goodride SW602	-	--	-/Ø	-/Ø	--/-	--/-	Ø	--/-	--/-	-	+/++	+/++	+/++	+/++	Ø	Ø	Ø/+	+	+	Ø/+	+/++	-/Ø	doorstaan	--	★★★☆☆	
Kenda Polar Trax (KR19)	Ø	Ø	Ø	Ø	--	--	-/Ø	-	--	--	+	+/++	+	Ø/+	-/Ø	Ø	-/Ø	-/Ø	-	Ø	+	+	doorstaan	-	★★★☆☆	

Beoordelingseisen:	Droog	Nat	Sneeuw	IJs	Verbruik	Slijtage	Snelh.proef	Eindoordeel:
★★★★	Ø/+	+	+/++	Ø	Ø/+	Ø	doorstaan	★★★★ Goed en zeer aan te raden
★★★☆☆	Ø	Ø/+	+	-/Ø	Ø	-/Ø	doorstaan	★★★☆☆ Redelijk goed en aan te raden
★★☆☆☆	-/Ø	Ø	Ø/+	-	-/Ø	-	beperkt doorstaan	★★☆☆☆ Matig en beperkt aan te raden
★☆☆☆☆	--	--	--	--	--	--	niet doorstaan	★☆☆☆☆ Slecht en niet aan te raden

- ++ : zeer goed
- +/++ : goed tot zeer goed
- +
- Ø/+ : redelijk tot goed
- Ø : redelijk
- /Ø : matig tot redelijk
- : matig
- /- : slecht tot matig
- : slecht

Noten:

- ²⁾ Het verbruik is een indicatie voor de rolweerstand.
- ³⁾ PAK's zijn giftige stoffen die - afhankelijk van de chemische - samenstelling van het rubber - vrijkomen bij slijtage. In deze test is per band beoordeeld in hoeverre het vrijkomen van PAK voorkomen wordt.
- ⁴⁾ De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.